

Київському міському голові  
Кличку В. В.

Шановний Віталію Володимировичу!

На виконання Вашого доручення від 11.07.2018 № 25619 стосовно реалізації електронних петицій інформую.

**Петиція № 1778 «Відмова від «маршруток», перехід на автобуси і електротранспорт. Введення «Єдиного квитка» в місті Києві» (відп. Давтян Д. О.).**

На сьогодні в місті Києві в складі наземного транспорту функціонують:

76 автобусних маршрутів (25%) в звичайному режимі руху, на яких працює 320 одиниць рухомого складу;

156 автобусних маршрутів (52%) в режимі маршрутного таксі (з них 1 нічний), на яких працює 1700 одиниць рухомого складу (з них – 27 обслуговує КП «Київпаstrans»);

47 тролейбусних маршрутів (15%), в тому числі 3 нічні, на яких працює 390 одиниць рухомого складу;

23 трамвайних маршрути (8%), на яких працює 211 одиниць рухомого складу.

У відповідності до критеріїв сьогодення необхідна реорганізація маршрутної мережі.

Однак, беручи до уваги існуючий складний рельєф окремих районів м. Києва з приватною, переважно садибною/малоповерховою забудовою, вузькі проїзні частини вулиць та доріг, а також напрямки пересувань пасажирів з малим пасажиропотоком (збиткові) – реалізація електронної петиції № 1778 «Відмова від маршруток, перехід на автобуси і електротранспорт. Введення «Єдиного квитка» у м. Києві» в частині повної відмови від автобусів малої місткості неможлива.

Тому, з метою забезпечення реорганізації спільно зі Світовим банком було розроблено комплекс заходів, яким передбачається:

1. Закрити 118 маршрутів громадського транспорту (89 автобусних в режимі маршрутного таксі та 13 автобусних звичайного режиму руху, 11 тролейбусних та 5 трамвайних).

2. Відкрити 19 нових маршрутів громадського транспорту (автобусні та тролейбусні) по наступним напрямкам «ст. м. «Харківська» – ж/м Троєщина», «ст. м. «Оболонь» – ст. м. «Лісова», «ст. м. «Оболонь» – Аеропорт «Київ» (Жуляни)», «вул. Симиренка – площа Либідська» тощо.

3. Організувати роботу 46 маршрутів громадського транспорту за оновленою схемою (35 звичайний режим та 11 в режимі маршрутного таксі).

Очікуваний результат:

77 автобусних маршрутів (38%) у звичайному режимі руху;

67 автобусних маршрутів (33%) в режимі маршрутного таксі;

42 тролейбусних маршрутів (21%);

19 трамвайних маршрути (8%).

На сьогодні, враховуючи рішення Департаменту містобудування та архітектури, замовником реконструкції виконано наступні роботи:

- 02.02.2018 Дирекцією розроблений проект (стадія - П) передано до ДП «Укрдержбудекспертиза» для проведення експертизи. Після отримання експертного звіту проект буде затверджено в установленому порядку розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).
- 26.03.2018 видано розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26.03.2018 № 489 «Про схвалення техніко-економічного обґрунтування «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва».
- 27.04.2018 видано розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 27.04.2018 № 704 «Про тимчасове обмеження руху транспортних засобів на перетині проспекту Перемоги з вул. Вадима Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах».
- 05.07.2018 видано розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 05.07.2018 № 1148 «Про затвердження проекту «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва» (варіант № I).

Враховуючи викладене, пропоную зняти вказану петицію з контролю.

**Петиція № 7202 «Дозволити рух основними магістралями столиці зі швидкістю, вищою 50 км/год» (відп. Давтян Д. О.).**

Департаментом транспортної інфраструктури підготовлено, погоджено у встановленому порядку та передано для включення до порядку денного засідання сесії Київської міської ради проект рішення Київської міської ради «Про перелік ділянок, на яких дозволено швидкість руху транспортних засобів до 80 км/год в період з 01 квітня до листопада щорічно». На сьогодні зазначений проект рішення до порядку денного не включено.

Крім того, листом Департаменту транспортної інфраструктури від 21.05.2018 № 053-4116 Вам було надіслано план заходів з реалізації петиції № 7202.

**Петиція № 5280 «Про винесення заводу «Фанплит» за межі м. Києва»**

Відповідно до доручення Київського міського голови Кличка В.В. від 26.04.2018 № 15491 відповідальним за розгляд та реалізацію електронної петиції № 5280 «Про винесення заводу «Фанплит» за межі м. Києва», в тому числі розробку та затвердження проекту плану заходів, спрямованих на реалізацію порушених в електронних петиціях питань, розгляд листів та звернень щодо вирішення проблемних питань, пов'язаних з функціонуванням заводу ПАТ «Фанплит», визначено заступника голови Київської міської державної адміністрації Пантелеєва П.О. та виконуючого обов'язки начальника Управління екології та природних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Мальованого А.М.

комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики прийнято рішення (протокол № 6/65 засідання постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики від 25.04.2018) щодо направлення Київському міському голові звернення про зняття з контролю цієї петиції.

З повагою

Заступник голови

Д. Давтян