

Київському міському голові
Кличку В. В.

Шановний Віталію Володимировичу!

На виконання Вашого доручення від 11.07.2018 № 25619 стосовно реалізації електронних петицій інформую.

Петиція № 1778 «Відмова від «маршруток», перехід на автобуси і електротранспорт. Введення «Єдиного квитка» в місті Києві» (відп. Давтян Д. О.).

На сьогодні в місті Києві в складі наземного транспорту функціонують:

76 автобусних маршрутів (25%) в звичайному режимі руху, на яких працює 320 одиниць рухомого складу;

156 автобусних маршрутів (52%) в режимі маршрутного таксі (з них 1 нічний), на яких працює 1700 одиниць рухомого складу (з них – 27 обслуговує КП «Київпаstrans»);

47 тролейбусних маршрутів (15%), в тому числі 3 нічні, на яких працює 390 одиниць рухомого складу;

23 трамвайних маршрути (8%), на яких працює 211 одиниць рухомого складу.

У відповідності до критеріїв сьогодення необхідна реорганізація маршрутної мережі.

Однак, беручи до уваги існуючий складний рельєф окремих районів м. Києва з приватною, переважно садибною/малоповерховою забудовою, вузькі проїзні частини вулиць та доріг, а також напрямки пересувань пасажирів з малим пасажиропотоком (збиткові) – реалізація електронної петиції № 1778 «Відмова від маршруток, перехід на автобуси і електротранспорт. Введення «Єдиного квитка» у м. Києві» в частині повної відмови від автобусів малої місткості неможлива.

Тому, з метою забезпечення реорганізації спільно зі Світовим банком було розроблено комплекс заходів, яким передбачається:

1. Закрити 118 маршрутів громадського транспорту (89 автобусних в режимі маршрутного таксі та 13 автобусних звичайного режиму руху, 11 тролейбусних та 5 трамвайних).

2. Відкрити 19 нових маршрутів громадського транспорту (автобусні та тролейбусні) по наступним напрямкам «ст. м. «Харківська» – ж/м Троєщина», «ст. м. «Оболонь» – ст. м. «Лісова», «ст. м. «Оболонь» – Аеропорт «Київ» (Жуляни)», «вул. Симиренка – площа Либідська» тощо.

3. Організувати роботу 46 маршрутів громадського транспорту за оновленою схемою (35 звичайний режим та 11 в режимі маршрутного таксі).

Очікуваний результат:

77 автобусних маршрутів (38%) у звичайному режимі руху;

67 автобусних маршрутів (33%) в режимі маршрутного таксі;

42 тролейбусних маршрутів (21%);

19 трамвайних маршрути (8%).

Для реалізації запропонованих рекомендацій (за підрахунками експертів Сценарій «А» етап 1) місту необхідно додатково:

231 автобус великої та надвеликої місткості;

172 тролейбуси;

62 трамваї.

Станом на кінець січня 2018 року КП «Київпаstrанс» отримало:

автобусів – 49 од.;

тролейбусів – 17 од.;

трамваїв – 27 од. (2 од «Електротранс» Львів, 25 од. Pesa, Польща).

Вказаний рухомий склад було використано для підсилення існуючих маршрутів та заміни рухомого складу, який вичерпав свій експлуатаційний строк.

З початку реалізації запропонованих Світовим банком рекомендацій було закрито 49 автобусних маршрутів в режимі маршрутного таксі, які повністю або частково дублювали маршрути пасажирського транспорту загального користування у звичайному режимі руху.

Одночасно було відкрито (в тому числі і згідно з рекомендаціями експертів Світового банку):

11 нових тролейбусних маршрутів: №№ 6, 9, 15, 28, 33, 46, 47, 91Н (нічний), 92Н (нічний), 93Н (нічний);

4 нових автобусних маршрутів у режимі маршрутного таксі: №№ 137, 500, 501, 502;

4 автобусні маршрути в звичайному режимі руху: №№ 114, 115, 118, 119;

1 трамвайний маршрут № 17.

Крім того, було внесено зміни у шляхи слідування:

11 автобусних маршрутів в звичайному режимі руху: №№ 12, 24, 35, 42, 55, 62, 73, 97, 104, 115, 119;

23 автобусних маршрутів у режимі маршрутного таксі: №№ 150, 201, 231, 242, 407, 408, 427, 429, 432, 433, 444, 450, 464, 500, 502, 509, 518, 535, 539, 565, 569, 580, 581;

7 тролейбусних маршрутів: №№ 1, 11, 12, 29, 30, 50, 50К.

Такі зміни дали змогу зменшити кількість маршрутів, що дублюють звичайний режим руху на 15%, оптимізувати мережу громадського транспорту на 18%.

Введення «Єдиного квитка» в місті Києві»

19.03.2018 року відбулося перше засідання робочої групи з питань впровадження АСОП. На порядку денному було розглянуто наступні питання:

- створення та впровадження АСОП;
- затверджено план впровадження АСОП;
- визначено особу, що буде здійснювати управління плати за транспортні послуги, оплата за які здійснюється з використанням засобів АСОП;
- відкриті питання впровадження та подальшої роботи АСОП, підготовки та прийняття необхідних нормативно-правових актів Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Наразі відбуваються щотижневі наради за участю Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної

адміністрації), КП «Київпаstrанс», КП «Київський метрополітен», КП «ГІОЦ» з метою обговорення питань впровадження АСОП, розробки варіантів тарифних моделей та засобів оплати проїзду, інтеграції АСОП цих підприємств, роботи з єдиною міською транспортною картою, каналів емісії транспортних карток та їх поповнення, переходу в подальшому на єдину міську транспортну картку.

27.04.2018 Виконавчим органом Київської міської ради (КМДА) було затверджено розпорядження № 706 «Про створення автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності»

КП «Київпаstrанс» здійснюються заходи з впровадження АСОП на наземному громадському транспорті. А також здійснює заходи з модернізації існуючих на підприємстві елементів АСОП на швидкісному трамваї, міській електричці та фунікулері та встановленню нових технічних засобів АСОП на рухомому складі наземного громадського транспорту.

Поставка та монтаж технічних засобів АСОП у відповідності з договором, підписаним між КП «Київпаstrанс» та ТОВ «АМРІТА КОМПЛЕКСНІ РІШЕННЯ» відбуваються в два етапи. Технічні засоби АСОП за першим та другим етапами в кількості 1500 комплектів для рухомого складу та 300 комплектів приладів інспекції вже прибули на склад підприємства.

Проводяться роботи по монтажу отриманих комплектів технічних засобів АСОП на рухомий склад підприємства. Станом на 29.05.2018 у відповідності з графіком здійснено монтаж 820 комплектів технічних засобів на транспортних одиницях підприємства.

Триває процес модернізації існуючої системи оплати КП «Київський метрополітен» з метою інтеграції з новою системою автоматизованої оплати проїзду та інтеграції програмної оболонки АСОП з існуючими системами КП «ГІОЦ», для подальшого справляння та розподілення коштів, що будуть надходити за проїзд.

Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проекти Правил користування міським наземним пасажирським транспортом міста Києва та Правил користування Київським метрополітеном з урахуванням впровадження нової системи розрахунку за проїзд, які погоджується у встановленому порядку.

Департаментом інформаційно-комунікаційних технологій спільно з Департаментом транспортної інфраструктури було підготовлено проект розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 25.05.2018 № 910-ПР «Про затвердження порядку функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності».

Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», з метою одержання зауважень та пропозицій від юридичних та фізичних осіб, їх об'єднань, Департаментом інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) оприлюднено проект зазначеного розпорядження 25.05.2018 в мережі Інтернет за адресою: www.kyivcity.gov.ua для отримання зауважень та пропозицій.

На цей час проект розпорядження знаходиться на погодженні у встановленому порядку в структурних підрозділах виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Тестовий запуск на вибіркових маршрутах планується до кінця 2018 року.

Петиція № 6240 «Обрати проект трирівневої розв'язки реконструкції Шулявського шляхопроводу» (відп. Спасибко О. В., Поворозник М. Ю., доручення від 16.08.2017 № 08/КО-7882 (п)).

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.11.2007 № 1456 «Про реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському районі м. Києва» замовником реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана» (**варіант № I**) визначено комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» (далі – Дирекція) .

19.09.2017 на засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами розглядалось питання про розгляд електронної петиції № 6240 «Обрати проект трирівневої розв'язки реконструкції Шулявського шляхопроводу (варіант № IV)», вирішено підтримати петицію в частині розробки ТЕО проекту розв'язки та направлення на розгляд секції архітектурно-містобудівної ради при Департаменті містобудування та архітектури.

24.11.2017 на нараді під головуванням першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Пліса Г.В. за участю уповноважених представників балансоутримувачів інженерних мереж, які розташовані в районі Шулявського шляхопроводу, вирішено (протокол доручень від 24.11.2017 № 64) розглянути на засіданні секції містобудування та архітектури архітектурно-містобудівної ради 08.12.2017 три варіанти реконструкції транспортної розв'язки.

На виконання вказаного протоколу доручень Дирекцією направлено до Департаменту містобудування та архітектури матеріали розробленого ТЕО (**варіанти № I та № III**), а також 29.11.2017 Дирекцією надано проектні рішення варіанту трирівневої розв'язки (**варіант № IV**).

Відповідно до листа Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 09.02.2018 № 055-1809 варіант трирівневої розв'язки (**варіант IV**) знято з розгляду архітектурно-містобудівної ради через невиконання п. 1 протоколу доручень від 24.11.2017 № 64, напрацьованих під час наради під головуванням першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Пліса Г. В., у зв'язку з не відповідністю матеріалів варіанту IV чинним державним будівельним нормам (ДБН) та наявності великої кількості суттєвих технічних недоліків.

Як результат, Департамент містобудування та архітектури повернув матеріали I та III варіантів для подальшого доопрацювання відповідно до наданих зауважень. Після отримання від Дирекції матеріалів, що враховують надані зауваження та відповідають вимогам чинного законодавства, прийнято рішення проводити реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва відповідно до **варіанту № I**.

комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики прийнято рішення (протокол № 6/65 засідання постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики від 25.04.2018) щодо направлення Київському міському голові звернення про зняття з контролю цієї петиції.

З повагою

Заступник голови

Д. Давтян