



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 05, (044) 366 63 43

Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: dti@kmda.gov.ua, press.dti@kmda.gov.ua

Код ЄДРПОУ 37405284

№

На № 11071 від 30.03.2021

Київська міська рада

На виконання доручень заступника голови Київської міської державної адміністрації О. Густелева від 30.03.2021 № 11071 та заступника голови Київської міської державної адміністрації з питань здійснення самоврядних повноважень К. Усова від 31.03.2021 № 11071 у Департаменті транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацьовано лист заступника міського голови-секретаря Київської міської ради В. Бондаренка від 30.03.2021 № 225-КР-1424 щодо оновлення інформації про стан реалізації електронних петицій.

Петиція № 560.

Фахівцями КП «Київміськсвітло» спільно з КК «Київавтодор» та КП «Центр організації дорожнього руху» опрацьовано перелік об'єктів нерегульованих пішохідних переходів, які потребують освітлення, результати якого направлені на погодження до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та вищезазначених комунальних підприємств.

Після погодження актуалізованого адресного переліку нерегульованих пішохідних переходів, КП «Київміськсвітло» в установленому порядку будуть внесені зміни до адресного переліку розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 15.07.2016 № 570 «Про проектування і будівництво мереж зовнішнього освітлення на наземних пішохідних переходах міста Києва та їх облаштування технічними засобами організації дорожнього руху», з виключенням адрес пішохідних переходів, які вже на сьогодні облаштовані зовнішнім освітленням або на яких побудовано світлофорний об'єкт чи облаштовано технічними засобами організації дорожнього руху.

Петиція № 1778.

Попередньо Світовий банк доручив компанії Integrated Transport Planning Ltd. співпрацювати з виконавчим органом Київської міської ради (Київською

міською державною адміністрацією), щоб допомогти їй провести дослідження сталого розвитку міського транспорту Києва.

Остаточний звіт зазначеного дослідження був представлений в грудні 2015 року.

З початку реалізації запропонованих Світовим банком рекомендацій було закрито 50 автобусних маршрутів в режимі маршрутного таксі, які повністю або частково дублювали маршрути пасажирського транспорту загального користування у звичайному режимі руху.

Крім того, було внесено зміни у шляхи слідування:

- 11 автобусних маршрутів в звичайному режимі руху;
- 23 автобусних маршрутів у режимі маршрутного таксі;
- 7 тролейбусних маршрутів;

Одночасно було відкрито (в тому числі і згідно з рекомендаціями експертів Світового банку):

- 11 нових тролейбусних маршрутів;
- 9 нових автобусних маршрутів;
- 1 трамвайний маршрут.

Такі зміни дали змогу зменшити кількість маршрутів, що дублюють звичайний режим руху на 20%, оптимізувати мережу громадського транспорту на 23%.

Роботи з оптимізації маршрутної мережі триватимуть і надалі та здійснюватимуться по мірі отримання нового рухомого складу великої та особливо великої місткості.

Крім того, на сьогодні весь комунальний транспорт міста Києва обладнаний валідаторами, що дає змогу швидко і легко здійснити оплату, застосувавши електронний квиток.

Найближчим часом планується обладнати валідаторами і автобуси приватних автомобільних перевізників.

Заступник директора

Андрій РОМАНЕНКО