



# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

01044, м.Київ, вул. Хрещатик, 36

тел.: (044)202-70-64, тел.:(044)202-73-10  
e-mail: kmr@kmr.gov.ua

30.05.2016 № 225-КМР-1740

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Електронну петицію «Відмова від "маршруток", перехід на автобуси і електротранспорт. Введення "єдиного квитка" в місті Києві», зареєстровану в Київській міській раді 11.03.2016, було розглянуто на засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

В ході опрацювання зазначеної електронної петиції було прийнято до уваги висновки Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі-Департамент) з цього питання та підтримано ініціативу киян щодо необхідності скорочення кількості маршрутних таксі на території міста.

За інформацією Департаменту, з березня 2015 року в місті Києві проводилися обстеження пасажиропотоків за методикою Світового банку з уточненням інформації про напрямки руху мешканців житлових мікрорайонів, а 09 грудня 2015 року експертами Світового банку було проведено презентацію на тему «Реформування транспортної мережі м. Києва», на якій було представлено доопрацьовані рекомендації стосовно оптимізації транспортної мережі м. Києва. Згідно наданого звіту експертами Світового банку рекомендується закрити 118 маршрутів громадського транспорту, відкрити 19 нових маршрутів громадського транспорту та організувати роботу 46 маршрутів громадського транспорту за оновленою схемою. Також у звіті зазначено, що для реалізації запропонованих рекомендацій місту необхідні додатково: 231 автобус великої та надвеликої місткості, 172 тролейбуси та 62 трамваї, що дозволить зменшити кількість автобусів, які працюють в режимі маршрутного таксі на 753 одиниці.

Отож, вже сьогодні Департаментом транспортної інфраструктури проводиться відповідна робота по впровадженню практичних кроків по реалізації пропозицій експертів Світового банку по оптимізації та розвитку

транспортної схеми міста Києва з урахуванням пропозиції мешканців м. Києва і наявного ресурсу рухомого складу. При цьому враховуються питання якості і безпеки для обслуговування громадян та втілення європейських стандартів у цьому напрямку.

Також наразі проводиться робота по створенню єдиної загальноміської автоматизованої системи оплати проїзду та обліку пасажирів (АСОП та ОП) у громадському транспорті м. Києва з використанням електронних квитків на основі безконтактних карток. Впровадження АСОП та ОП планується на кінець 2016 – початок 2017 років. Елементи системи вже зараз працюють на окремих ділянках, наприклад Борщагівська та Троєщинська лінії швидкісного трамваю. Крім того, на Київському фунікулері та на Борщагівській лінії швидкісного трамваю впроваджено сплату за проїзд безконтактними картками «MasterCard».

Отже, втілення масштабних ініціатив, які зазначені в електронній петиції наразі вже поступово проводиться, і незабаром ми чекаємо перших результатів, про які громадськість буде обов'язково поінформована.

Київський міський голова



В. Кличко